

Etude auprès de la population du Grand Nouméa Notoriété et perception de l'association SCALAIR

Stéphane RENAUD, Directeur de mission

Laetitia BERTOUX, Consultante

QN_674 / Octobre 2018

Réalisé pour le compte de :



1

Contexte, objectifs et méthodologie



Contexte et objectifs de l'étude

Créée en 2006, **l'Association de Surveillance Calédonienne de la Qualité de l'Air** (Scal'Air) s'est donnée pour mission de surveiller la qualité de l'air en Nouvelle-Calédonie, d'informer et de sensibiliser la population à ce sujet. Pour cela, elle a recours à plusieurs modes de diffusion. Elle dispose notamment d'un site Internet, d'une page Facebook, d'un relai télévisé sur NC Première ou encore d'un magazine édité à 1 500 exemplaires.

Après plusieurs années d'activité, l'association a souhaité mener une étude auprès de la population du Grand Nouméa afin :

- D'identifier le niveau de sensibilisation de la population quant à la qualité de l'air ;
- D'évaluer l'image de l'association et les attentes de la population ;
- D'évaluer la pertinence des outils actuels de communication et identifier les opportunités pour le futur.

Ce document reprend les résultats détaillés de l'enquête et les principales conclusions.





Méthodologie de l'étude



ECHANTILLON

- 596 personnes interrogées, âgées de 18 ans et +
- Une enquête représentative de la population du Grand Nouméa sur les critères suivants : zone de résidence, genre, âge, CSP, communauté d'appartenance.



MODE DE RECUEIL

- Recueil multicanal par téléphone et en auto-administré par Internet, à partir de numéros téléphoniques générés aléatoirement et de la base de sondage interne* de l'institut Quidnovi.
- 415 interviews par téléphone (70%) et 181 en auto-administré par Internet (30%).



DATES DE TERRAIN

- L'enquête s'est déroulée du 21 septembre au 25 octobre 2018.

La précision des résultats est ainsi comprise entre 4% et 5%, selon le niveau de confiance que l'on souhaite accorder à la mesure (j'ai 1% ou 5% de chances de me tromper). Un niveau de précision tout à fait cohérent pour ce type d'étude.

2

Résultats détaillés de l'enquête



Le profil des répondants

Caractéristiques générales des répondants

596 personnes ont accepté de participer à l'enquête.

Principales caractéristiques socio-démographiques des répondants à l'enquête (cf. profil détaillé en annexes) :

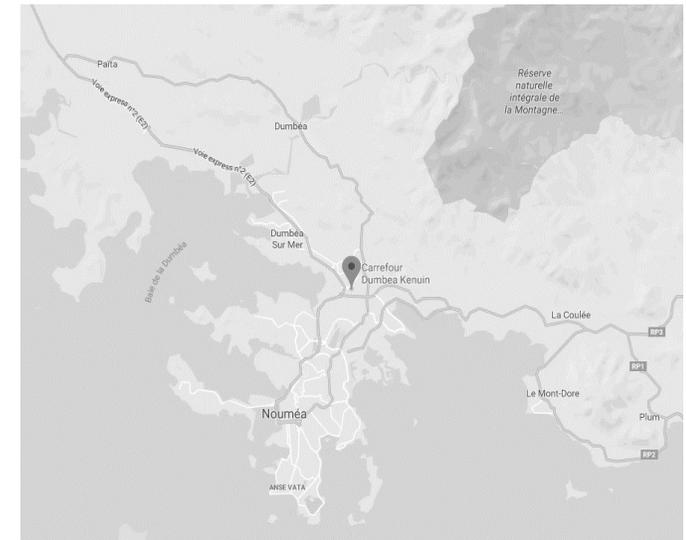
Les répondants :

- 50% d'hommes et 50% de femmes ;
- Moyenne d'âge : 43 ans (moyenne Gd Nouméa 18 ans+ = 43 ans) ;
- 27% relèvent de CSP moyennes à supérieures, 35% relèvent de catégories employés/ouvriers, 17% sont retraités et 21% sont inactifs (dont scolaires).



Leur foyer :

- 3 à 4 personnes par foyer en moyenne (Gd Nouméa = 3,0) ;
- 57% sont en couple (avec ou sans enfant) ;
- Le revenu moyen par foyer est de 420 000 F / mois ;
- 57% habitent la commune de Nouméa.



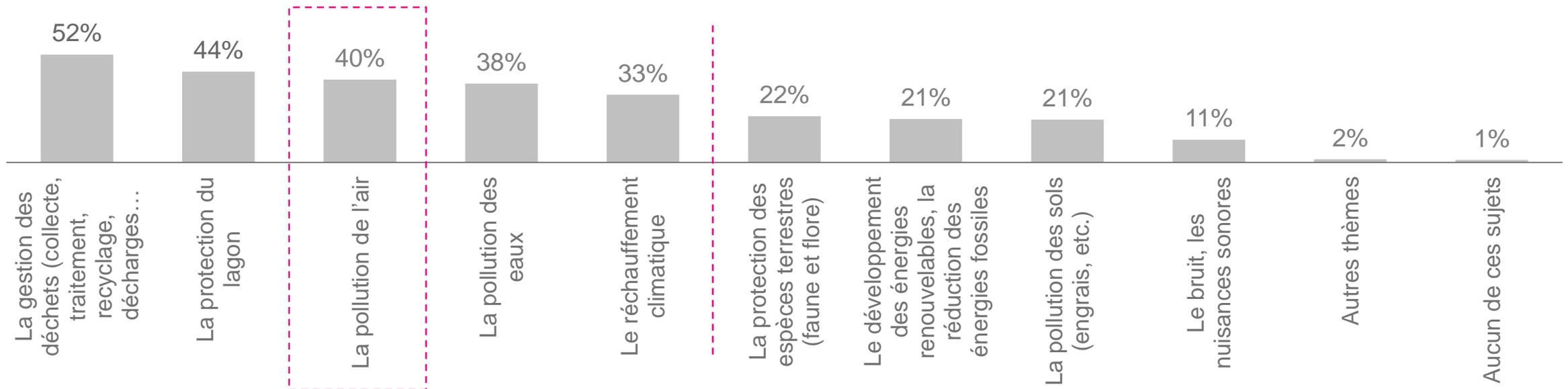


Sensibilité environnementale

Principales préoccupations environnementales

La **gestion des déchets** arrive en tête des préoccupations environnementales des habitants du Grand Nouméa (52% des répondants), suivie par la **protection du lagon** (44%) puis par la **pollution de l'air** (40%).

Principales préoccupations environnementales (3 réponses maximum)



Plusieurs réponses possibles (Total >100%)

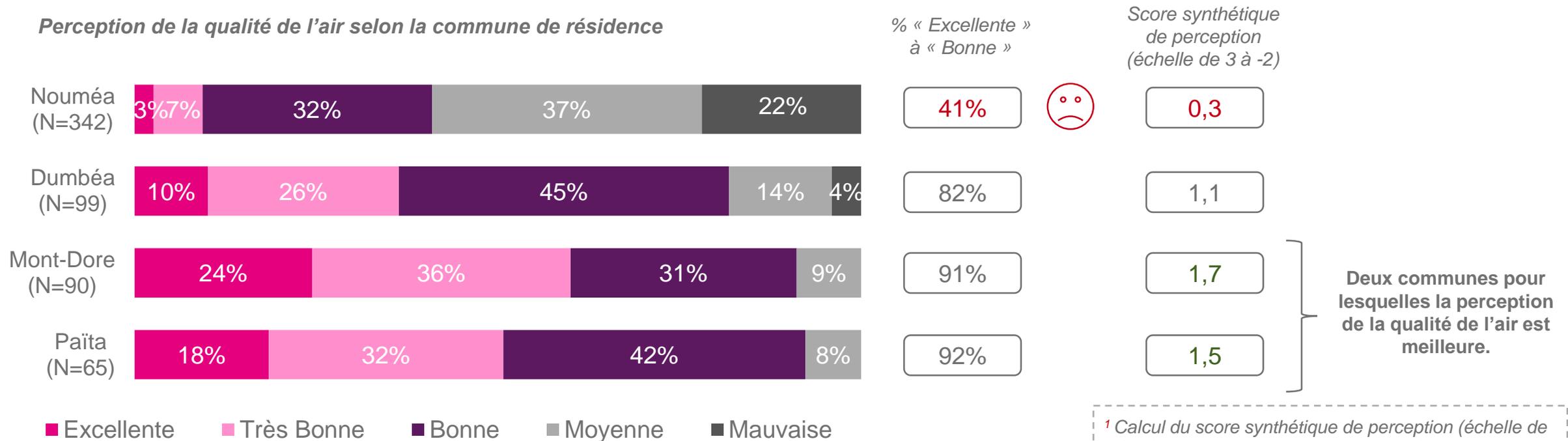


La qualité de l'air

Perception générale de la qualité de l'air

La perception de la qualité de l'air diffère selon la commune de résidence. Ainsi, si la majorité des habitants de la périphérie de Nouméa estime que la qualité de l'air sur sa commune est bonne, ce n'est pas le cas des Nouméens.

Perception de la qualité de l'air selon la commune de résidence



¹ Calcul du score synthétique de perception (échelle de 3 à -2) = 3* « % Excellent » + 2* « % Très bonne » + 1* « % Bonne » - 1* « % Moyenne » - 2* « Mauvaise »

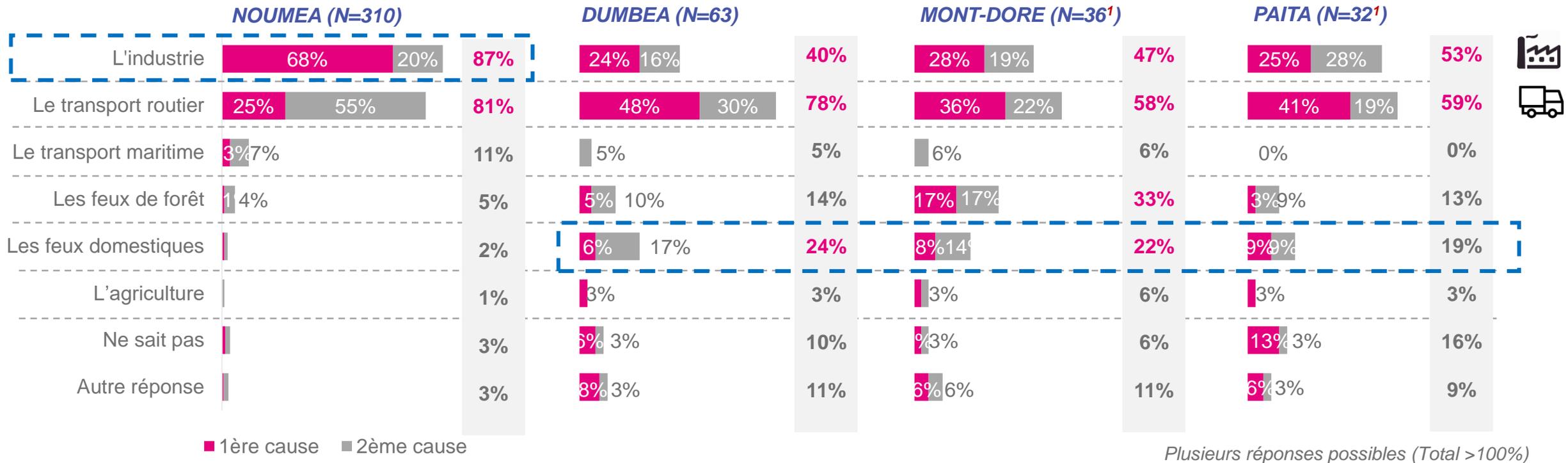


La qualité de l'air

Perception générale de la qualité de l'air

La pollution de l'air est principalement attribuée au **transport routier** et à **l'industrie**. Des différences apparaissent cependant selon la commune considérée (cf. tableaux détaillés en annexes).

En % des répondants (ceux qui jugent que la qualité de l'air sur leur commune est « bonne » à « mauvaise »)



Base : 441 répondants jugeant que la qualité de l'air sur leur commune est « Bonne » à « Mauvaise »
 Q3. Selon vous, quelles sont les deux causes principales de la pollution de l'air à < reprendre la commune de résidence > ?

¹ Attention, effectifs répondants faible

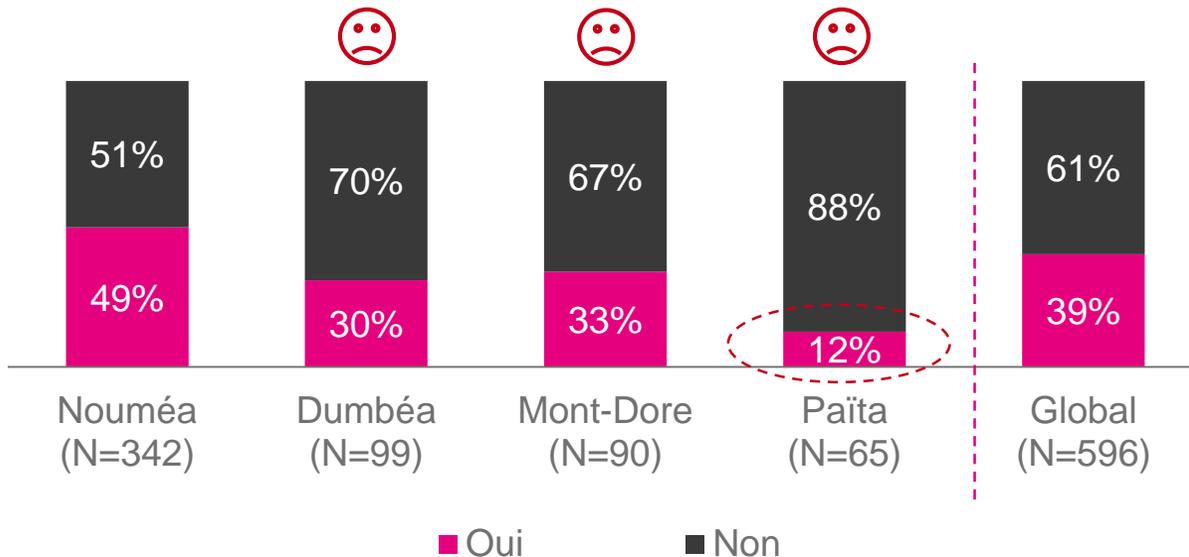


La qualité de l'air

Le niveau d'information perçu

De manière générale, les répondants **ne s'estiment pas suffisamment informés** quant à la qualité de l'air dans leur commune. Cette perception est renforcée chez les habitants de la périphérie et plus particulièrement chez les résidents de Païta.

Pensez-vous être suffisamment informé sur la qualité de l'air dans votre commune ?



Sur la zone du Grand Nouméa, les mesures de l'association Scal'Air sont principalement localisées à Nouméa. Par ailleurs, c'est dans cette commune que les habitants s'estiment les mieux informés.





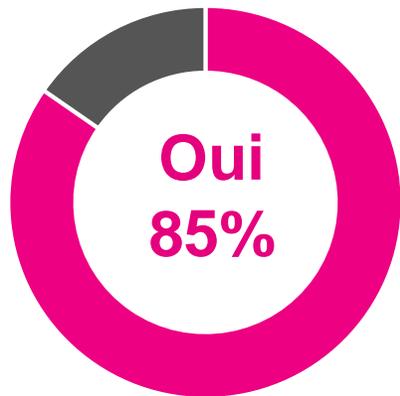
Notoriété et perception de Scal'Air

Notoriété de SCAL'AIR

85%

de la population du Grand Nouméa déclarent avoir déjà entendu parler de Scal'Air. Le niveau de notoriété est similaire quelle que soit la commune de résidence (cf. résultats détaillés en annexes). Cependant, **le statut de l'association n'est pas bien identifié du public.**

Notoriété globale de Scal'Air

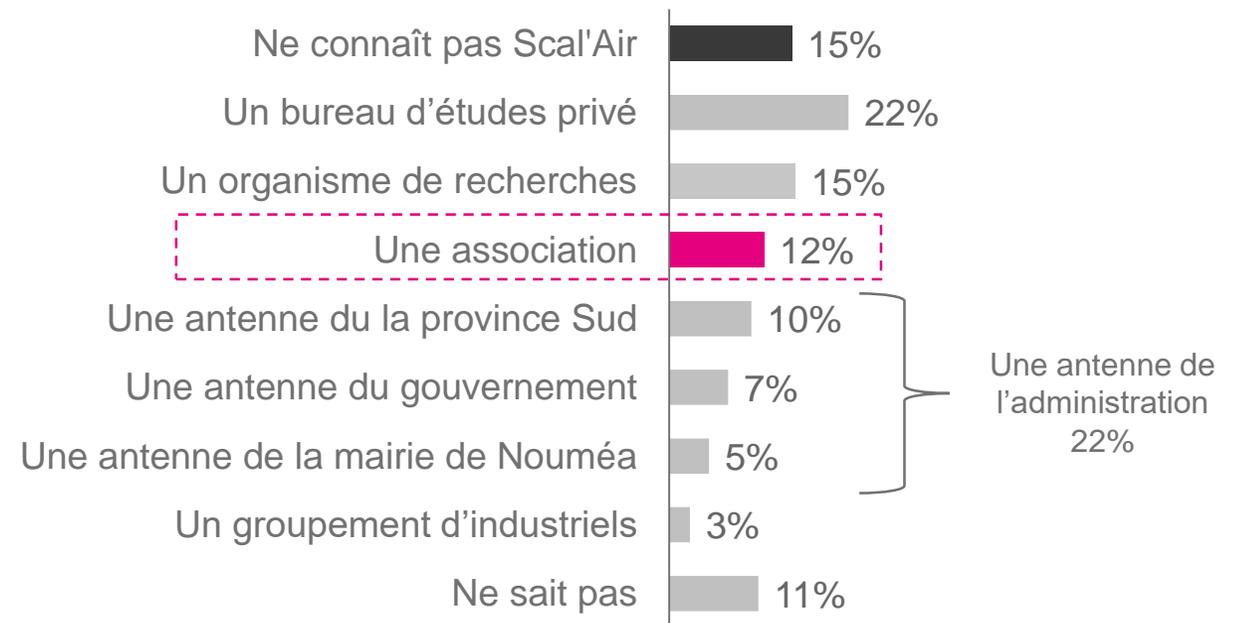


■ Oui ■ Non



Le statut de Scal'air, selon la population

Base : 504 répondants ayant déjà entendu parler de Scal'Air



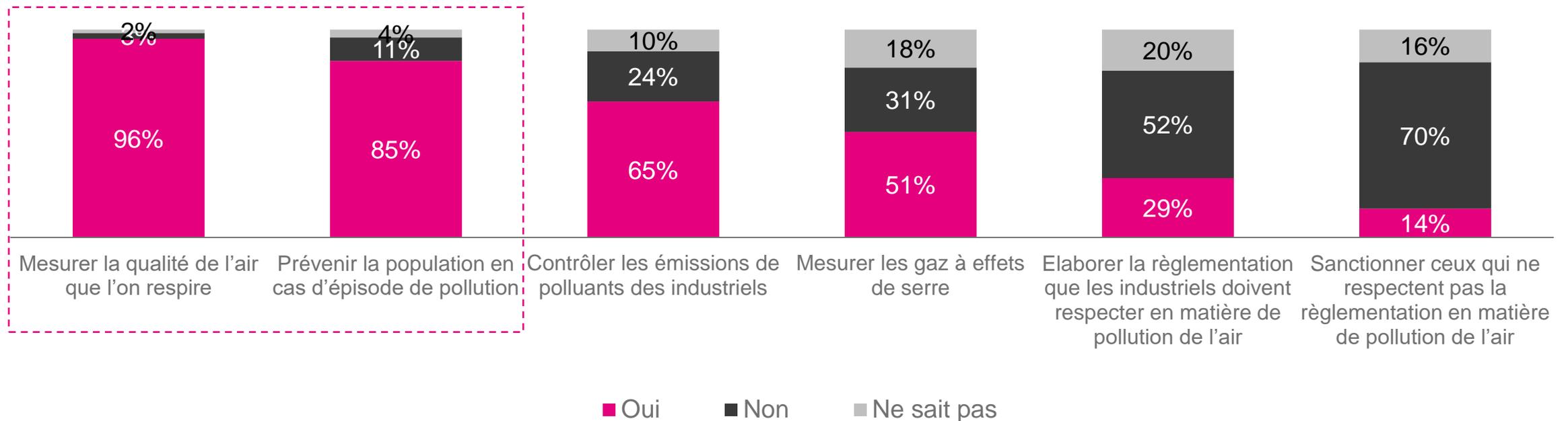


Notoriété et perception de Scal'Air

Notoriété de SCAL'AIR

Les missions principales de Scal'Air sont bien assimilées de la population mais son champ d'intervention serait plus large pour certains. Ils lui attribuent notamment une mission de contrôle que Scal'Air n'a pas aujourd'hui.

Les missions de Scal'Air telles que perçues par la population (en % de ceux qui connaissent SCAL'AIR)

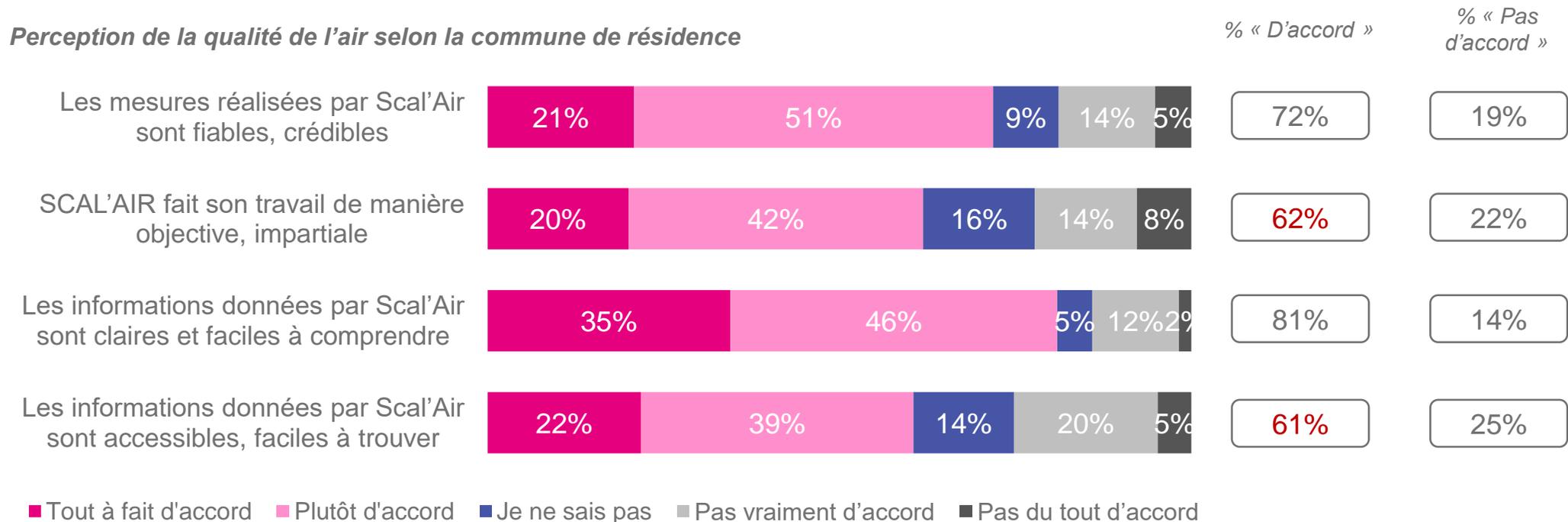




Notoriété et perception de Scal'Air

Opinion vis-à-vis des mesures réalisées par Scal'Air

Les mesures réalisées par Scal'Air sont perçues comme **crédibles et restituées de manière claire**. Des axes de progrès seraient néanmoins possibles au niveau de l'accessibilité à l'information. L'impartialité de Scal'Air est également remise en question par 1 personne sur 5.



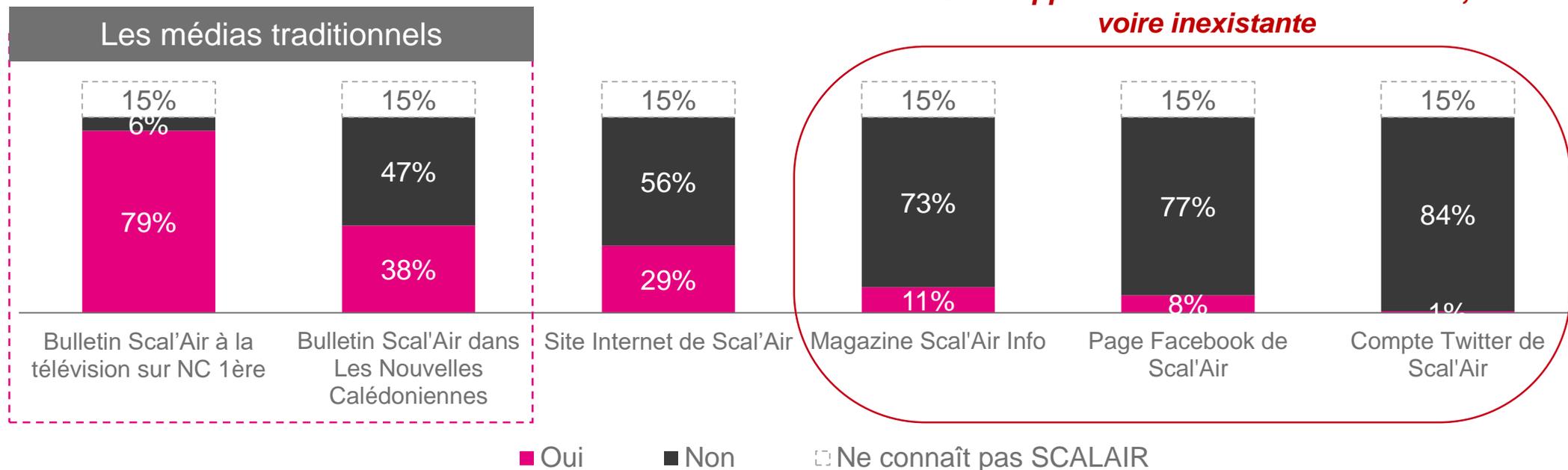


Notoriété et perception de Scal'Air

Notoriété des supports de communication

Les **médias traditionnels** constituent les principaux relais de l'information transmise par Scal'Air : près de 4 personnes sur 5 ont déjà vu le bulletin Scal'Air diffusé sur la chaîne NC Première.

Avez-vous déjà vu, lu ou entendu parler des moyens d'informations suivants utilisés par Scal'Air?



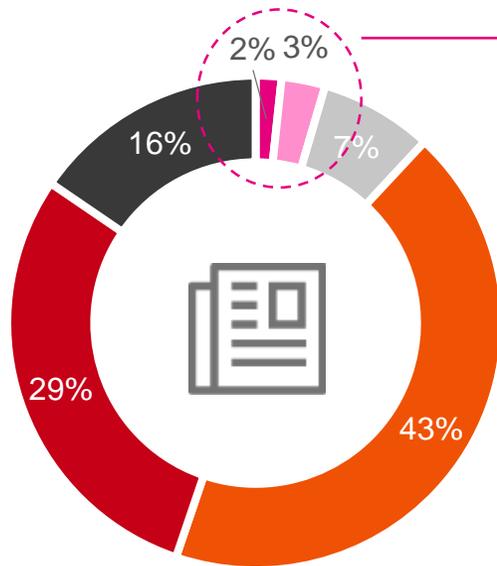


Notoriété et perception de Scal'Air

Notoriété des supports de communication

L'impact du support inséré dans les **Nouvelles Calédoniennes** le samedi 25 août est **relativement faible** : 5% des répondants déclarent l'avoir vu et seuls **2% déclarent avoir parcouru la plaquette** (37% de ceux qui l'ont vue l'ont lue).

La plaquette Scal'Air insérée dans LNC



5% de la population déclarent avoir vu le support inséré dans les Nouvelles Calédoniennes.

- Oui, je l'ai vue ET je l'ai lue
- Oui, je l'ai vue MAIS je ne l'ai pas lue
- Je ne me rappelle plus
- Non, vous ne l'avez pas vue
- Non, vous ne lisez jamais Les Nouvelles Calédoniennes
- Ne connaît pas SCALAIR (non réceptif)

Sur la base de la population totale, l'encartage dans les **Nouvelles Calédoniennes** aurait permis de toucher environ 2 000 à 2 200 personnes (18 ans et+).

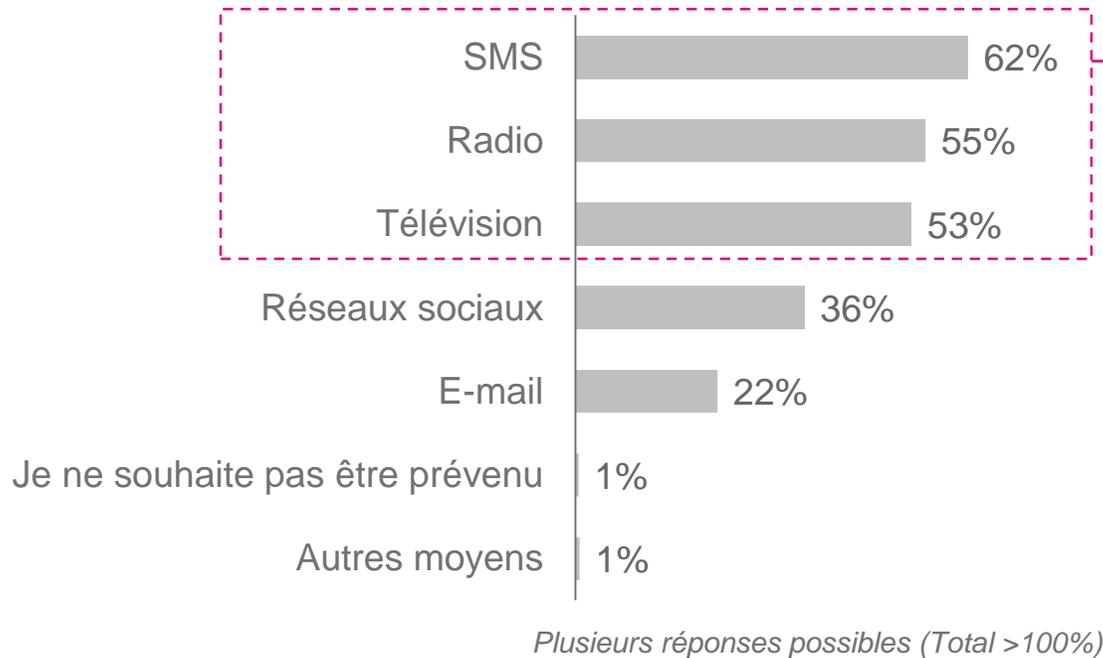


Notoriété et perception de Scal'Air

Les préférences en termes de communication

De manière générale, la population souhaite être prévenue en cas d'épisode de pollution. Les habitants marquent leur préférence pour un relai de l'information par **SMS, radio ou télévision**.

Canaux de communication souhaités en cas d'épisode de pollution



Le téléphone, moyen d'information le plus direct, est privilégié par la population





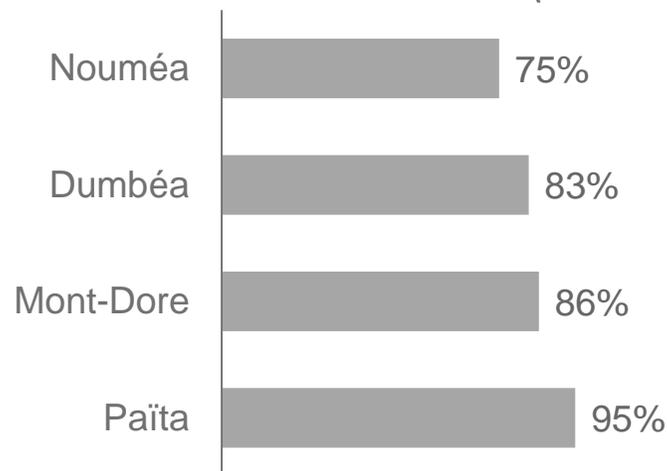
Notoriété et perception de Scal'Air

Intérêt pour de nouvelles zones de mesure

80% de la population du Grand Nouméa souhaitent que de nouvelles zones soient surveillées. Concernant les 3 communes de périphérie, l'intérêt s'oriente naturellement vers des quartiers de leur commune de résidence.

La commune de Nouméa est globalement moins citée, en lien avec la position des zones de mesure actuelles (Anse-Vata, Faubourg Blanchot, Montravel et Logicoop).

Intérêt pour de nouvelles zones de mesure selon la commune de résidence (% « oui »)



Communes où de nouvelles zones de surveillance sont souhaitées (au moins 1 quartier de la commune cité)

Autres secteurs à surveiller : Communes citées	Commune de résidence				
	Nouméa	Dumbéa	Mont-Dore	Païta	Global
Nouméa	25%	13%	10%	16%	20%
Dumbéa	25%	60%	31%	39%	34%
Mont-Dore	23%	35%	60%	27%	32%
Païta	24%	26%	27%	63%	30%
Nb de réponses données	250	110	99	90	549
Effectifs répondants	256	82	77	62	477



Notoriété et perception de Scal'Air

Intérêt pour de nouvelles zones de mesure

Plus précisément, le choix s'oriente en priorité vers les **zones les plus urbanisées et les zones d'activité** (cf. résultats détaillés en annexes).

Top 5 des quartiers cités par commune (en % de ceux qui souhaitent de nouvelles zones de mesure)

Nouméa	Dumbéa	Mont-Dore	Païta
Ducos, Ducos ZI (10%)	Dumbéa sur mer / Pointe à la Dorade (22%)	Mont-Dore sud (12%)	Païta Centre - Zone industrielle (35%)
Vallée du tir, Doniambo, Montagne coupée (6%)	Koutio (14%)	Boulari (8%)	Katiramona-Gadji (5%)
Magenta (4%)	Plaine Adam - ZAC Panda (8%)	Plum (8%)	Tontouta-Littoral (4%)
Rivière-Salée (4%)	Cœur de Ville (5%)	Robinson (7%)	Mont Mou (4%)
Vallée du génie, Centre-ville (3%)	Auteuil (4%)	La Coulée (5%)	Tamoia-Bangou-Saint Laurent (1%)
↓	↓	↓	↓
La zone de Ducos-Vallée du Tir, en lien avec l'activité industrielle	La nouvelle zone urbaine de Dumbéa, qui connaît un développement rapide	Le Mont-Dore Sud, en lien avec la proximité de l'usine métallurgique ?	Païta Centre, en lien avec la présence de la zone industrielle et commerciale

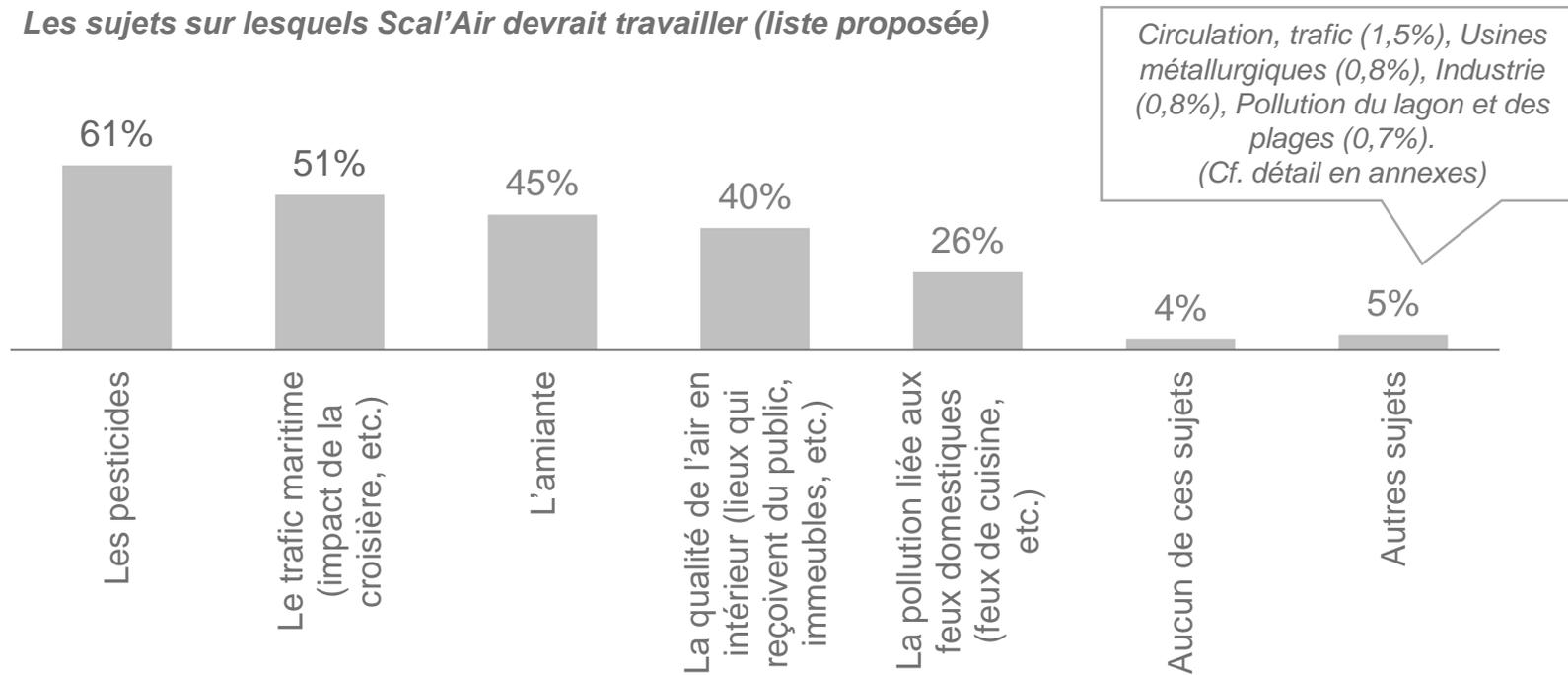


Notoriété et perception de Scal'Air

Les thématiques de travail souhaitées

Pour ses futurs travaux, la population souhaiterait que Scal'Air se penche en priorité sur la **problématique des pesticides et sur l'impact du trafic maritime**. La pollution liée aux feux domestiques et un sujet qui présente moins d'intérêt pour les répondants.

Les sujets sur lesquels Scal'Air devrait travailler (liste proposée)



Circulation, trafic (1,5%), Usines métallurgiques (0,8%), Industrie (0,8%), Pollution du lagon et des plages (0,7%).
(Cf. détail en annexes)

-  **1 Pesticides (61%)**
-  **2 Trafic Maritime (51%)**
-  **3 Amiante (45%)**
-  **4 L'air en intérieur (40%)**

Plusieurs réponses possibles (Total >100%)

3

Conclusions



Conclusions

Principaux enseignements de l'étude (1/2)

La **pollution de l'air arrive dans en tête des préoccupations environnementales** des habitants du Grand Nouméa derrière la gestion des déchets et la protection du lagon.

Globalement, les résidents des communes de la périphérie de Nouméa estiment que la qualité de l'air sur leur commune est bonne mais les Nouméens sont plus pessimistes (59% la jugent « moyenne » à « mauvaise »), en lien avec l'urbanisation et l'activité économique de la commune. Actuellement, la pollution est principalement attribuée à l'industrie et au transport routier mais les causes diffèrent selon la commune. Ainsi, l'industrie est significativement plus citée pour Nouméa tandis que les feux de brousse et feux domestiques sont plutôt mis en cause en périphérie.

L'association Scal'Air dispose d'un fort niveau de notoriété auprès de la population du Grand Nouméa (85%) et ses missions principales sont bien identifiées du public. **Son statut d'association n'est cependant pas clair** : 22% de la population pensent qu'il s'agit d'une antenne de l'administration publique et 3% d'un groupement d'industriels. Cette confusion peut en partie expliquer que l'impartialité de Scal'Air soit remise en question par 22% des répondants. Les informations restituées par Scal'Air sont néanmoins perçues comme fiables (72%) et facilement compréhensibles (81%).

Les médias traditionnels constituent le principal relai de l'information, le bulletin diffusé sur NC Première étant le support qui dispose du taux de pénétration le plus important (79% l'ont déjà vu). Au final, les bulletins diffusés de façon récurrente (presse et télévision) ont permis de toucher une grande part de la population (81%). Les autres supports actuellement utilisés par Scal'Air bénéficient d'une visibilité plus faible. Il convient alors de se demander par quel biais transmettre les autres informations que Scal'Air souhaite porter à l'attention de la population. Par ailleurs, l'encartage de la plaquette dans les Nouvelles Calédoniennes du 25 août n'aurait eu qu'un impact limité (2% l'ont lue).



Conclusions

Principaux enseignements de l'étude (2/2)

Malgré la diffusion de bulletins périodiques, **la population estime ne pas être suffisamment informée** quant à la qualité de l'air sur sa commune. En lien probable avec la position des zones de mesure actuelles (Anse-Vata, Faubourg Blanchot, Montravel et Logicoop), les habitants de la périphérie sont ceux qui s'estiment les moins bien informés.

La population semble être demandeuse de plus d'informations : elle souhaite notamment être prévenue en cas d'épisode de pollution (avec une préférence pour le SMS) et voudrait que de nouvelles zones de mesure soient mises en place sur le Grand Nouméa (80%).

La demande s'oriente en priorité vers la mise en place de nouveaux points de contrôles sur Dumbéa, Païta ou le Mont-Dore. Les zones les plus urbanisées et les zones d'activités industrielles sont naturellement plus citées. Ainsi deux zones se démarquent :

- La **zone centre de Païta** avec sa zone industrielle et commerciale ;
- La **nouvelle zone urbaine de Dumbéa**, qui connaît un développement rapide (DSM-ZAC PANDA-Koutio-Cœur de Ville)

Enfin, concernant les **futurs travaux d'études que Scal'Air pourrait mener**, les **pesticides** constituent le sujet le plus plébiscité par la population (61%) suivi par **l'impact du trafic maritime** (51%).



4

Annexes

Annexes



Profil détaillé des répondants à l'enquête :

Zone de résidence	N=	%
Nouméa	342	57%
Dumbéa	99	17%
Mont-Dore	90	15%
Païta	65	11%
Effectifs répondants	596	100%

Structure Pop. Générale (ISEE RP 2014)	écart
58%	-0,2%
17%	-0,2%
15%	0,1%
11%	0,3%

Profil de la personne interrogée		N=	%
Genre	Une Femme	300	50%
	Un Homme	296	50%
Tranche d'âge	18-24 ans	85	14%
	25- 29 ans	62	10%
	30-39 ans	124	21%
	40-49 ans	126	21%
	50-59 ans	92	15%
	60 ans et plus	107	18%
Groupe culturel	Européen né hors Nouvelle-Calédonie	135	23%
	Européen né(e) en Nouvelle-Calédonie	70	12%
	Mélanésien, Kanak	120	20%
	Polynésien (Wallisien, Futunien, Tahitien)	66	11%
	Métissé (plusieurs communautés)	112	19%
	Originaire d'Asie (y compris de l'Indonésie)	17	3%
	Originaire d'un autre groupe culturel	66	11%
	Je ne préfère pas répondre	10	2%
Effectifs répondants	596	596	

Structure Pop. Générale (ISEE RP 2014)	écart
50%	0,3%
50%	-0,3%
14%	-0,2%
10%	0,2%
21%	-0,2%
21%	0,0%
15%	0,2%
18%	0,1%
34%	-0,1%
23%	-3,3%
12%	-0,5%
31%	3,8%

Annexes



Profil détaillé des répondants à l'enquête :

Depuis combien de temps résidez-vous en NC ?	N=	%
Né en NC	391	66%
Résident depuis 10 ans et plus	176	30%
Résident depuis 5 à moins de 10 ans	22	4%
Résident depuis 2 à moins de 5 ans	6	1%
Résident depuis moins de 2 ans	1	0%
Effectifs répondants	596	100%

CSP regroupé	N=	%
CSP+	161	27%
CSP-	206	35%
Retraité	101	17%
Etudiant	34	6%
En recherche d'emploi	48	8%
Inactif (homme ou femme au foyer,...)	46	8%
Effectifs répondants	596	100%

Structure du foyer	N=	%
Couple sans enfant	116	19%
Couple avec enfant(s)	224	38%
Homme ou femme seul (e) sans enfant	77	13%
Homme ou femme seul (e) avec enfant	33	6%
Autres types de foyer (colocation, plusieurs familles, cohabitation...)	146	24%
Effectifs répondants	596	100%
Nb moyen de personnes / foyer	3,5	3,5

Revenus du foyer	N=	%
Aucun revenu	1	0%
Moins de 100 000 F	24	4%
Entre 100 000 et moins de 150 000 F	55	9%
Entre 150 000 et moins de 200 000 F	72	12%
Entre 200 000 et moins de 300 000 F	82	14%
Entre 300 000 et moins de 400 000 F	79	13%
Entre 400 000 et moins de 500 000 F	59	10%
Entre 500 000 et moins de 600 000 F	56	9%
Entre 600 000 et moins de 700 000 F	36	6%
Entre 700 000 et moins de 800 000 F	29	5%
Entre 800 000 et moins de 1 000 000 F	37	6%
Plus de 1 000 000 F	23	4%
Je ne sais pas	11	2%
Je ne préfère pas répondre	32	5%
Effectifs répondants	596	100%
Revenus moyens / foyer	420 371	420 371



Annexes

Causes principales de la pollution de l'air par commune (1/2) :

Nouméa

Deux causes principales de la pollution de l'air :	1ère cause	2ème cause	Global
L'industrie	68%	20%	87%
Le transport routier	25%	55%	81%
Le transport maritime	3%	7%	11%
Les feux de forêt	1%	4%	5%
Les feux domestiques	1%	1%	2%
L'agriculture	0%	1%	1%
Ne sait pas	1%	2%	3%
Autre réponse	1%	2%	3%
Nb total de réponses données	310	288	598
Effectifs répondants	310	310	310

Païta

Deux causes principales de la pollution de l'air :	1ère cause	2ème cause	Global
L'industrie	25%	28%	53%
Le transport routier	41%	19%	59%
Le transport maritime	0%	0%	0%
Les feux de forêt	3%	9%	13%
Les feux domestiques	9%	9%	19%
L'agriculture	3%	0%	3%
Ne sait pas	13%	3%	16%
Autre réponse	6%	3%	9%
Nb total de réponses données	32	23	55
Effectifs répondants	32	32	32

Dumbéa

Deux causes principales de la pollution de l'air :	1ère cause	2ème cause	Global
L'industrie	24%	16%	40%
Le transport routier	48%	30%	78%
Le transport maritime	0%	5%	5%
Les feux de forêt	5%	10%	14%
Les feux domestiques	6%	17%	24%
L'agriculture	3%	0%	3%
Ne sait pas	6%	3%	10%
Autre réponse	8%	3%	11%
Nb total de réponses données	63	53	116
Effectifs répondants	63	63	63

Mont-Dore

Deux causes principales de la pollution de l'air :	1ère cause	2ème cause	Global
L'industrie	28%	19%	47%
Le transport routier	36%	22%	58%
Le transport maritime	0%	6%	6%
Les feux de forêt	17%	17%	33%
Les feux domestiques	8%	14%	22%
L'agriculture	3%	3%	6%
Ne sait pas	3%	3%	6%
Autre réponse	6%	6%	11%
Nb total de réponses données	36	32	68
Effectifs répondants	36	36	36

Annexes



Causes principales de la pollution de l'air par commune (2/2) :

<i>Global</i>			
Selon vous, quelles sont les deux	1ère cause	2ème cause	Global
L'industrie	55%	20%	75%
Le transport routier	30%	46%	77%
Le transport maritime	2%	6%	9%
Les feux de forêt	3%	6%	9%
Les feux domestiques	3%	5%	8%
L'agriculture	1%	1%	2%
Ne sait pas	3%	2%	5%
Autre réponse	2%	2%	5%
Nb total de réponses données	441	396	837
Effectifs répondants	441	441	441

Annexes



Notoriété de SCAL'AIR selon la commune de résidence

Avez-vous déjà entendu parler de Scal'Air, ne serait-ce que de nom ?	Nouméa (N=342)	Dumbéa (N=99)	Mont-Dore (N=90)	Païta (N=65)	Global
Oui	83%	85%	89%	86%	85%
Non	17%	15%	11%	14%	15%
Effectifs répondants	342	99	90	65	596

Profil des répondants	% Notoriété SCAL'AIR	Effectifs
Un Homme	84%	296
Une Femme	85%	300
18-24 ans	74%	85
25- 29 ans	73%	62
30-39 ans	91%	124
40-49 ans	88%	126
50-59 ans	88%	92
60 ans et plus	85%	107
Européen	93%	205
Mélanésien, Kanak	76%	120
Métissé (plusieurs communautés)	92%	112
Polynésien (Wallisien, Futunien, Tahitien)	68%	66
Originaire d'Asie (y compris de l'Indonésie)	76%	17
Originaire d'un autre groupe culturel	77%	66
Je ne préfère pas répondre	100%	10
Total général	85%	596



Nouvelles zones à surveiller : les quartiers retenus (en % de ceux qui souhaitent que de nouvelles zones soient surveillées)

Nouveaux secteurs à surveiller	Nouméa	Dumbéa	Mont-Dore	Païta	Global
Nouméa					
Ducos, Ducos ZI	12%	9%	9%	8%	10%
Vallée du tir, Doniambo, Montagne coupée	7%	6%	4%	2%	6%
Magenta	6%	1%	4%	2%	4%
Rivière-Salée	6%	4%	3%	0%	4%
Vallée du génie, Centre-ville	5%	0%	0%	0%	3%
Nouvelle	2%	2%	1%	3%	2%
Aérodrome	4%	0%	0%	0%	2%
Ouémo	3%	1%	0%	0%	2%
Vallée des colons	3%	0%	0%	2%	2%
Kaméré	2%	0%	1%	2%	1%
Normandie	2%	1%	0%	0%	1%
Numbo-Koumourou, Tindu	2%	1%	0%	0%	1%
Portes de fer	2%	0%	0%	0%	1%
P.K. 6	2%	0%	0%	0%	1%
P.K. 7	2%	0%	0%	0%	1%
Quartier latin	2%	0%	0%	0%	1%
Artillerie	0%	0%	0%	2%	0%
Motor pool, Receiving	0%	0%	0%	2%	0%
Orphelinat	1%	0%	0%	0%	0%
P.K. 4	0%	0%	1%	0%	0%
Baie des Citrons	0%	0%	0%	2%	0%
Trianon	0%	0%	0%	0%	0%
Anse-Vata	0%	0%	0%	0%	0%
Faubourg Blanchot	0%	0%	0%	0%	0%
Haut-Magenta	0%	0%	0%	0%	0%
Logicoop	0%	0%	0%	0%	0%
Montravel	0%	0%	0%	0%	0%
N'Géa	0%	0%	0%	0%	0%
Tina	0%	0%	0%	0%	0%
Val Plaisance	0%	0%	0%	0%	0%

Nouveaux secteurs à surveiller	Nouméa	Dumbéa	Mont-Dore	Païta	Global
Dumbéa					
Dumbéa sur mer - Pointe à la Dorade	20%	32%	16%	21%	22%
Koutio	11%	29%	13%	10%	14%
Plaine Adam - ZAC Panda	7%	12%	5%	11%	8%
Cœur de Ville	4%	13%	4%	3%	5%
Auteuil	4%	7%	3%	0%	4%
Katiramona sud	1%	2%	1%	2%	1%
Les Koghis	1%	2%	1%	0%	1%
Nakutakoin	1%	1%	1%	2%	1%
Nondoué-La Couvelée	0%	2%	1%	0%	1%
Plaine de Koé	0%	2%	0%	0%	1%
Mont-Dore					
Mont-Dore sud	11%	12%	16%	11%	12%
Boulari	5%	13%	14%	2%	8%
Plum	8%	4%	13%	8%	8%
Robinson	5%	5%	17%	2%	7%
La Coulée	5%	4%	8%	3%	5%
Pont des Français	2%	4%	6%	5%	4%
Vallon Dore	2%	7%	5%	2%	3%
La Lembi-Grand sud-Ile Ouen	3%	0%	4%	5%	3%
Saint Louis	2%	1%	3%	2%	2%
Yahoué	2%	0%	6%	0%	2%
Conception	1%	0%	1%	3%	1%
Saint Michel	1%	2%	0%	2%	1%
Païta					
Païta Centre - Zone industriel	30%	37%	30%	55%	35%
Katiramona-Gadji	4%	4%	3%	13%	5%
Tontouta-Littoral	5%	2%	1%	6%	4%
Mont Mou	5%	1%	0%	8%	4%
Tamoa-Bangou-Saint Laurent	0%	0%	3%	6%	1%
N'dé-Naniouni	1%	0%	1%	0%	1%
Ondémia-Port Laguerre	0%	1%	1%	2%	1%
Scheffleras	0%	0%	0%	0%	0%
Nb total de réponses données	527	187	155	127	996
Effectifs répondants	256	82	77	62	477

Annexes



Parmi les sujets suivants, quels sont ceux sur lesquels vous aimeriez que SCAL'AIR travaille ?

Autres sujets (préciser)	N=	%
Circulation, trafic	9	1,5%
Usine métallurgique	5	0,8%
L'industrie	5	0,8%
Pollution du lagon et des plages	4	0,7%
Autres	2	0,3%
Trafic aérien	1	0,2%
Impacts sur la santé humaine	1	0,2%
Autre réponse	1	0,2%
La qualité de l'eau potable	1	0,2%
Les véhicules polluants	1	0,2%
Impact des déchetteries et incinérateurs	1	0,2%
Surveillance des activités soumise à ICPE	1	0,2%