

POLLUTION DE L'AIR PAR LES POUSSIÈRES FINES PM10 A MONTRAVEL



Bulletin d'information : dépassement du seuil d'information et de recommandations pour les personnes sensibles

Communiqué du: **09/09/2019 à 09h00**

Observations: **Dimanche 8 septembre 2019**
Terminé

Dépassement du seuil d'information et de recommandation - Alerte orange

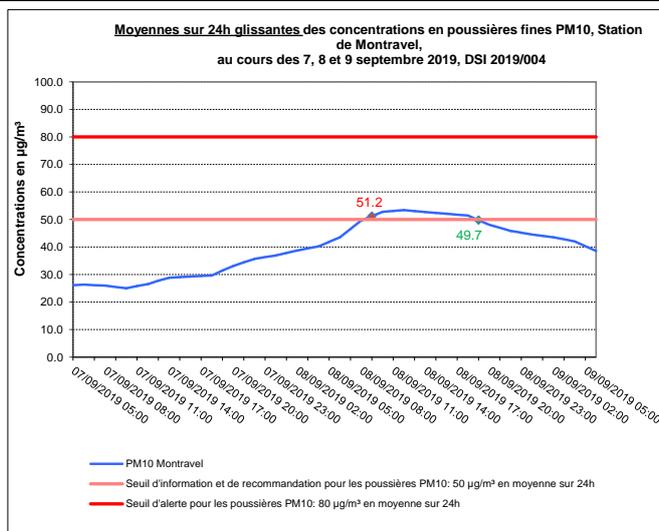
A partir de 18h le samedi 7 septembre 2019, Scal'Air a enregistré plusieurs hausses des niveaux de polluants industriels à Montravel et plus particulièrement des poussières fines en suspension dans l'air "PM10".

Les vents faibles de secteurs variables à ouest-sud-ouest du week-end ont dispersé les émissions industrielles du site de Doniambo vers le quartier de Montravel.

Le seuil d'information et de recommandation à destination des personnes sensibles (fixé à 50 microgrammes de poussières PM10 par mètre cube d'air en moyenne sur 24 heures) a été franchi le dimanche 08 septembre 2019, avec une valeur de 51.2 µg/m³ à 09h00, calculée en moyenne sur 24h glissantes.

Les concentrations moyennes sur 24h sont repassées sous le seuil d'information et de recommandation le 09 septembre à partir de 19h00. L'alerte est levée.

Zones concernées	Montravel, quartier situé à l'Est du site de Doniambo.
Polluant	Poussières fines en suspension PM10
Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure d'apparition du dépassement	51.2 µg/m³ en moyenne sur 24h le 08/09/2019 à 09h00
Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure de disparition du dépassement	49.7 µg/m³ en moyenne sur 24h le 08/09/2019 à 19h00
Durée du dépassement	25 heures
Moyenne maximale sur 24h glissantes	53.4 µg/m³ en moyenne sur 24h le 08/09/2019 à 12h00
Moyennes journalières	08/09/2019 - 44.5 µg/m³



Conditions météorologiques et circonstances:

Les poussières fines PM10 peuvent être d'origines variées : industrielle (Doniambo), trafic routier ou autres sources ponctuelles comme des phénomènes de combustion (feux domestiques) ou de travaux pouvant se produire à proximité.

D'après les données de Météo France : des vents faibles de secteurs variables avec des passages par les secteurs ouest-sud-ouest à ouest, ont dirigé le panache industriel vers le secteur de Montravel tout au long du week-end.

Pour information, depuis le 1er janvier 2012, suite à l'application du décret français n°2010-1250 du 21 octobre 2010 relatif à la qualité de l'air, le seuil d'information et de recommandation pour les poussières fines PM10 est de 50 µg/m³ en moyenne sur 24 heures. Auparavant, ce seuil était de 80 µg/m³.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine des groupes particulièrement sensibles et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion.

Recommandations en cas de Seuil d'information dépassé:

Il est préconisé de ne pas modifier les déplacements prévus mais d'éviter les activités sportives violentes et les exercices d'endurance à l'extérieur. Pour les personnes connues comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion : adapter ou suspendre l'activité physique en fonction de la gêne ressentie. Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.

Les PM10 en bref:

Les particules ou poussières en suspension constituent un aérosol complexe de substances organiques ou minérales, naturelles ou anthropiques. Les particules liées à l'activité humaine proviennent majoritairement de la combustion des matières fossiles, du transport automobile (gaz d'échappement, usure, frottements...) et d'activités industrielles diverses (sidérurgie, incinération...) mais aussi de sources naturellement (tempête de sable, feux de forêt...).

Plus d'information sur la qualité de l'air, les indices quotidiens, les bulletins de résultats: www.scalair.nc

Les données communiquées par Scal'Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure