

**POLLUTION DE L'AIR PAR LE DIOXYDE DE SOUFRE A MONTRAVEL**



**Seuil d'information et de recommandation**

Communiqué du: **29/10/2018**

Observations: **Dimanche 28 octobre 2018**  
Terminé

**Dépassement du seuil d'information et de recommandation : Alerte orange**

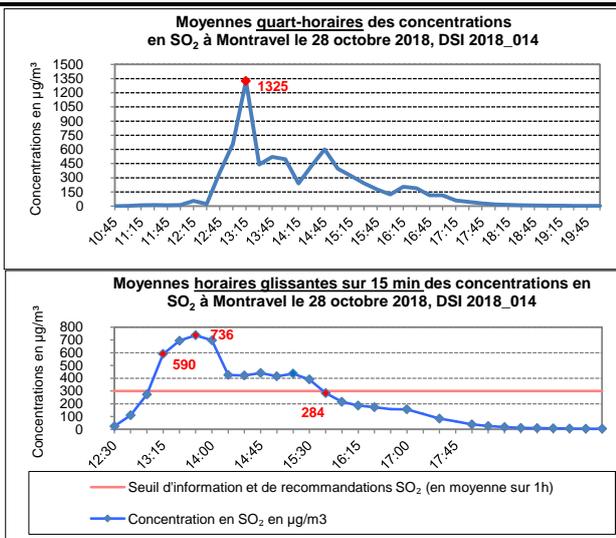
Dans le secteur de Montravel, de fortes concentrations en dioxyde de soufre d'origine industrielle ont été mesurées dimanche 28 octobre à partir de 12h45.

Le seuil d'information à destination des personnes sensibles (fixé à 300 microgrammes de SO<sub>2</sub> par m<sup>3</sup> d'air en moyenne sur une heure – [µg/m<sup>3</sup>]) a été dépassé à 13h15, avec une valeur de 590 µg/m<sup>3</sup> (en moyenne horaire de 12h15 à 13h15). Le maximum horaire de 736 µg/m<sup>3</sup> a été atteint à 13h45.

La valeur limite horaire, fixée à 350 µg/m<sup>3</sup> en moyenne sur une heure, a également été dépassée.

Le dépassement du seuil d'information s'est terminé à 15h45, avec un retour à des valeurs faibles à partir de 17h15.

<b>Zones concernées</b>	Montravel - quartier situé à l'Est de Doniambo
<b>Polluant</b>	Dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )
<b>Valeur horaire (concentration) - heure d'apparition du dépassement</b>	590 µg/m <sup>3</sup> en moyenne de 12h15 à 13h15
<b>Valeur horaire (concentration) - heure de disparition du dépassement</b>	284 µg/m <sup>3</sup> en moyenne de 14h45 à 15h45
<b>Nb de dépassement(s) réglementaire(s) (sur 1 h)</b>	3 h
<b>Maximum horaire (concentration - heure)</b>	736 µg/m <sup>3</sup> en moyenne de 12h45 à 13h45
<b>Moyenne journalière</b>	76 µg/m <sup>3</sup> le 28/10/2018



**Conditions météorologiques et circonstances :**

D'après les données de Météo France, les vents moyens (de 13 à 14 kts) de secteurs ouest à ouest/sud-ouest ont été enregistrés dès la fin de la matinée sur l'agglomération de Nouméa.

Ces conditions favorisent la dispersion du panache industriel de Doniambo (centrale thermique - SLN) vers le secteur de Montravel.

D'après les données fournies par l'industriel, le basculement en fioul TBTS+ au niveau de la centrale thermique de Doniambo a été fait le 28 octobre 2018 à 12h59.

Pour mémoire, le **seuil d'information et recommandation** pour le SO<sub>2</sub> est de **300 µg/m<sup>3</sup> en moyenne horaire**.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine des groupes particulièrement sensibles et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion.

**Recommandations en cas de Seuil d'information dépassé:**

*Il n'est pas nécessaire de modifier les déplacements habituels ni les activités sportives sauf pour les sujets connus comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion. Pour eux, il convient de privilégier les activités calmes et éviter les exercices physiques intenses, notamment s'abstenir de concourir aux compétitions sportives.*

*Il est demandé aux parents et à tous les personnels s'occupant d'enfants d'être vigilants vis-à-vis de l'apparition de symptômes évocateurs (toux, gênes respiratoires...) et de ne pas hésiter à prendre un avis médical.*

*Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.*

**Le SO<sub>2</sub> en bref:**

Le dioxyde de soufre provient principalement de la combustion des carburants fossiles (charbons, fiouls...) dans les secteurs de l'industrie, et des transports. Le dioxyde de soufre est un gaz irritant, associé à une fréquence accrue des hospitalisations pour maladies respiratoires et cardiaques.

A Nouméa, le dioxyde de soufre est essentiellement d'origine industrielle (centrale thermique de Doniambo). Il se retrouve dans l'air après la combustion du fioul lourd contenant du soufre.

Plus d'information sur la qualité de l'air, les indices quotidiens, les bulletins de résultats: [www.scalair.nc](http://www.scalair.nc)

Les données communiquées par Scal'Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure