

POLLUTION DE L'AIR PAR LE DIOXYDE DE SOUFRE A MONTRAVEL



Seuil d'information et de recommandation

Communiqué du: **26/03/2012 8h00**

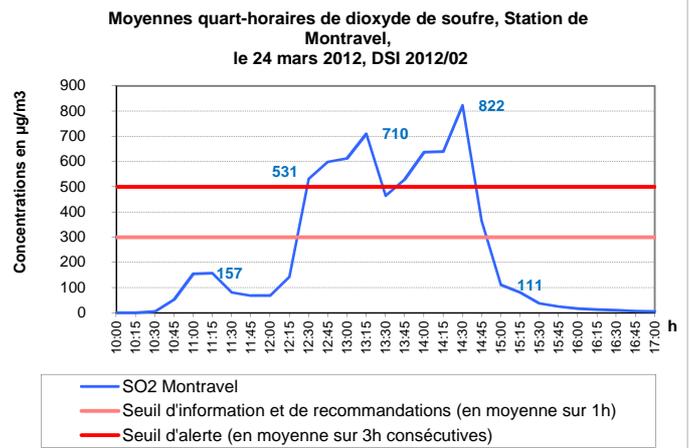
Observations: **Samedi 24 mars 2012**
Terminé

Dépassement du seuil d'information et de recommandation

Dans le secteur de Montravel, Scal-Air a enregistré le samedi 24 mars à partir de 11h15 de fortes concentrations en dioxyde de soufre (SO₂), polluant d'origine industrielle. Le seuil d'information à destination des personnes sensibles (fixé à 300 microgrammes de SO₂ par m³ d'air en moyenne sur une heure – [µg/m³]), a été dépassé à 12h45 avec une valeur de 336 µg/m³ (moyenne horaire glissante sur 15min, de 11h45 à 12h45). La concentration maximale horaire de 657 µg/m³ a été dépassée à 14h30. Les concentrations horaires de dioxyde de soufre sont restées élevées à très élevées durant près de 3h consécutives. Le dépassement du seuil d'information s'est terminé à 15h30.

Notons que le seuil d'alerte du SO₂ (moyenne horaire de 500µg/m³ de dioxyde de soufre mesurée sur 3 heures consécutives) a quasiment été dépassé.

Zones concernées	Montravel, quartiers situés à l'Est du site de Doniambo.
Polluant	dioxyde de soufre (SO ₂)
Valeur horaire (concentration-heure) d'apparition du dépassement	336 µg/m ³ en moyenne de 11h45 à 12h45
Valeur horaire (concentration-heure) de disparition du dépassement	149 µg/m ³ en moyenne de 14h30 à 15h30
Nb de dépassement(s) réglementaire(s) (sur 1 h)	3
Maximum horaire (concentration - heure)	657 µg/m ³ en moyenne de 13h30 à 14h30
Moyenne journalière	73 µg/m ³ le 24/03/2012



Conditions météorologiques et circonstances:

D'après les données de Météo France, les vents moyens à forts de 4.1 à 6.7 m/s (8 à 13 kt), avec des valeurs maximales à 10.3 m/s (20 kt), ont été de secteur Ouest-Sud/Ouest à partir de 10h.

Cette direction correspond à une dispersion préférentielle du panache industriel de Doniambo (SLN) vers le secteur de Montravel.

Les vents se sont ensuite progressivement affaiblis et orientés selon un secteur Ouest entre 17h et 19h, puis Ouest-Nord/Ouest durant la soirée, favorisant ainsi la dispersion des fumées vers les secteurs de la Vallée du Tir, des Portes de Fer et du Haut-Magenta.

Pour mémoire, le **seuil d'information et recommandation** pour le SO₂ est de **300 µg/m³ en moyenne horaire**.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine des groupes particulièrement sensibles et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion.

Recommandations en cas de **Seuil d'information dépassé**:

Il n'est pas nécessaire de modifier les déplacements habituels ni les activités sportives sauf pour les sujets connus comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion. Pour eux, il convient de privilégier les activités calmes et éviter les exercices physiques intenses, notamment s'abstenir de concourir aux compétitions sportives.

Il est demandé aux parents et à tous les personnels s'occupant d'enfants d'être vigilants vis-à-vis de l'apparition de symptômes évocateurs (toux, gênes respiratoires...) et de ne pas hésiter à prendre un avis médical.

Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.

Le SO₂ en bref:

Le dioxyde de soufre provient principalement de la combustion des carburants fossiles (charbons, fiouls...) dans les secteurs de l'industrie, et des transports. Le dioxyde de soufre est un gaz irritant, associé à une fréquence accrue des hospitalisations pour maladies respiratoires et cardiaques.

Plus d'information sur la qualité de l'air, les indices quotidiens, les bulletins de résultats: www.scalair.nc

Les données communiquées par Scal-Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure