

**POLLUTION DE L'AIR PAR LE DIOXYDE DE SOUFRE
A MONTRAVEL**



Seuil d'information et de recommandation

Communiqué du: **11/04/2014 11h15**

Observations: **Vendredi 11 avril 2014**
Terminé

Dépassement du seuil d'information et de recommandation : Alerte orange

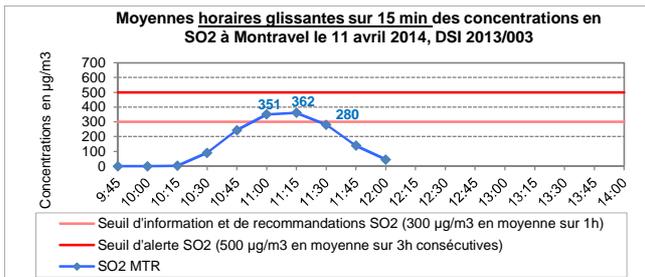
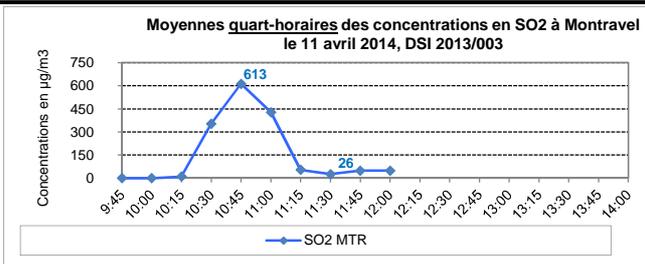
Dans le secteur Montravel, des concentrations élevées en dioxyde de soufre sont mesurées depuis 10h30.

Le seuil d'information à destination des personnes sensibles, (fixé à 300 microgrammes de SO2 par m3 d'air en moyenne sur une heure – [µg/m3]), a été dépassé à 11h00, avec une valeur de 351 µg/m3 (en moyenne horaire de 10h00 à 11h00).

Les valeurs sur 15 minutes actuellement mesurées à 11h15 sont faibles, de l'ordre de 50 µg/m3.

Mise à jour à 12h00 : les concentrations en dioxyde de soufre sont faibles et stables depuis 11h15, de l'ordre de 20 à 70 µg/m3 en moyenne sur 15 minutes. Le dépassement de seuil s'est terminé à 11h30, avec une valeur de 280 µg/m3.

Zones concernées	Montravel - quartiers situés à l'Est de Doniambo
Polluant	dioxyde de soufre (SO2)
Valeur horaire (concentration) - heure d'apparition du dépassement	351 µg/m3 en moyenne de 10h00 à 11h00
Valeur horaire (concentration) - heure de disparition du dépassement	280 µg/m3 en moyenne de 10h30 à 11h30
Nb de dépassement(s) réglementaire(s) (sur 1 h)	1 h
Maximum horaire (concentration - heure)	362 µg/m3 en moyenne de 10h15 à 11h15
Moyenne journalière	/



Conditions météorologiques et circonstances :

D'après les données de Météo France, des vents faibles de secteurs Nord à Nord Ouest de 2 à 5 kt se sont brutalement orientés Ouest/Sud-Ouest (de 240 à 260 degrés) et renforcés à 6 kt, avec des rafales à 10 kt.

Ces conditions entraînent à une dispersion du panache industriel de Doniambo (centrale thermique - SLN) vers le secteur de Montravel.

Les vents actuellement observés sont de directions instables.

Mise à jour à 12h00 : des vents de secteurs Sud/Sud-Ouest à Ouest/Sud-Ouest sont actuellement observés sur Nouméa.

La centrale thermique de Doniambo est alimentée par du fioul à très basse teneur en soufre (< 1%) depuis 10h38.

Pour mémoire, le seuil d'information et recommandation pour le SO2 est de 300 µg/m3 en moyenne horaire.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine des groupes particulièrement sensibles et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion.

Recommandations en cas de Seuil d'information dépassé:

Il n'est pas nécessaire de modifier les déplacements habituels ni les activités sportives sauf pour les sujets connus comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion. Pour eux, il convient de privilégier les activités calmes et éviter les exercices physiques intenses, notamment s'abstenir de concourir aux compétitions sportives.

Il est demandé aux parents et à tous les personnels s'occupant d'enfants d'être vigilants vis-à-vis de l'apparition de symptômes évocateurs (toux, gênes respiratoires...) et de ne pas hésiter à prendre un avis médical.

Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.

Le SO2 en bref:

Le dioxyde de soufre provient principalement de la combustion des carburants fossiles (charbons, fiouls...) dans les secteurs de l'industrie, et des transports. Le dioxyde de soufre est un gaz irritant, associé à une fréquence accrue des hospitalisations pour maladies respiratoires et cardiaques.

A Nouméa, le dioxyde de soufre est essentiellement d'origine industrielle (centrale thermique de Doniambo). Il se retrouve dans l'air après la combustion du fioul lourd contenant du soufre.

Plus d'information sur la qualité de l'air, les indices quotidiens, les bulletins de résultats: www.scalair.nc

Les données communiquées par Scal-Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure