

## POLLUTION DE L'AIR PAR LE DIOXYDE DE SOUFRE A MONTRAVEL

**Seuil d'information et de recommandation**



Communiqué du: **09/08/2013 14h00**

Observations: **Vendredi 09 aout 2013**  
**Terminé**

### Dépassement du seuil d'information et de recommandation : Alerte orange

Dans le secteur Montravel, de fortes concentrations en dioxyde de soufre sont mesurées depuis 13h15.

Le seuil d'information à destination des personnes sensibles, (fixé à 300 microgrammes de SO<sub>2</sub> par m<sup>3</sup> d'air en moyenne sur une heure – [µg/m<sup>3</sup>]), a été dépassé à 13h45, avec une valeur de 306 µg/m<sup>3</sup> (en moyenne horaire de 13h00 à 14h00).

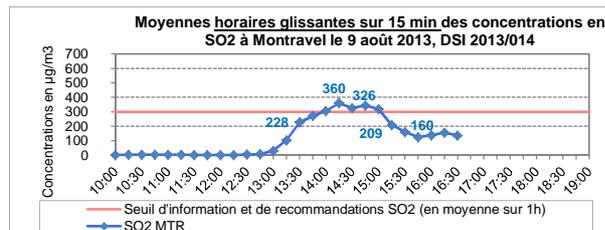
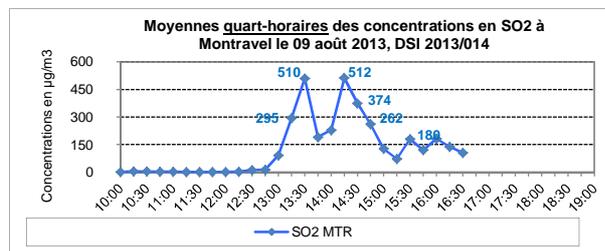
Des concentrations moyennes à fortes en dioxyde de soufre sont actuellement mesurées.

Mise à jour à 14h30 : les concentrations horaires mesurées sont actuellement au dessus du seuil d'information à destination des personnes sensibles, avec une valeur de 374 µg/m<sup>3</sup> à 14h30.

Mise à jour à 15h30 : les niveaux de dioxyde de soufre sont redescendus sous la barre du seuil d'information à 14h45. Des concentrations moyennes sont mesurées actuellement, de l'ordre de 100 à 200 µg/m<sup>3</sup>. L'épisode de pollution reste en cours sur le secteur de Montravel, avec de possibles dépassements de seuil dans les heures à venir.

Mise à jour à 16h30 : les niveaux de dioxyde de soufre sont en baisse sur Montravel et sont actuellement de l'ordre de 100 µg/m<sup>3</sup>.

Zones concernées	Montravel - quartiers situés à l'Est de Doniambo
Polluant	dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )
Valeur horaire (concentration) - heure d'apparition du dépassement	306 µg/m <sup>3</sup> en moyenne de 13h00 à 14h00
Valeur horaire (concentration) - heure de disparition du dépassement	en cours
Nb de dépassement(s) réglementaire(s) (sur 1 h)	2
Maximum horaire (concentration - heure)	360 µg/m <sup>3</sup> en moyenne de 13h15 à 14h15
Moyenne journalière	/



### Conditions météorologiques et circonstances

D'après les données de Météo France, des vents soutenus de secteurs Ouest à Ouest-Sud/Ouest de 22 à 26 kt et jusqu'à 37 kt en rafale sont observés depuis 12h00.

Cette direction de vent correspond à une dispersion préférentielle du panache industriel de Doniambo (centrale thermique - SLN) vers le secteur de Montravel.

D'après les données disponibles, la centrale thermique de Doniambo est alimentée avec du fioul à très basse teneur en soufre (TBTS) depuis la fin de matinée.

Mise à jour à 14h30 : des vents stables, de secteur Ouest-Sud/Ouest (250 à 260 °) et de 26 à 39 kt en rafale sont observés depuis 14h00.

Mise à jour à 15h30 : des vents de secteurs Ouest à Ouest-Sud/Ouest (250 à 270°), de 25 à 41 kt en rafale sont observés depuis 14h30.

Mise à jour à 16h30 : stabilité des conditions de vent

Pour mémoire, le **seuil d'information et recommandation** pour le SO<sub>2</sub> est de **300 µg/m<sup>3</sup> en moyenne horaire**.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine des groupes particulièrement sensibles et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion.

### Recommandations en cas de Seuil d'information dépassé:

**Il n'est pas nécessaire de modifier les déplacements habituels ni les activités sportives sauf pour les sujets connus comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion. Pour eux, il convient de privilégier les activités calmes et éviter les exercices physiques intenses, notamment s'abstenir de concourir aux compétitions sportives.**

**Il est demandé aux parents et à tous les personnels s'occupant d'enfants d'être vigilants vis-à-vis de l'apparition de symptômes évocateurs (toux, gênes respiratoires...) et de ne pas hésiter à prendre un avis médical.**

**Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.**

### Le SO<sub>2</sub> en bref:

Le dioxyde de soufre provient principalement de la combustion des carburants fossiles (charbons, fiouls...) dans les secteurs de l'industrie, et des transports. Le dioxyde de soufre est un gaz irritant, associé à une fréquence accrue des hospitalisations pour maladies respiratoires et cardiaques.

A Nouméa, le dioxyde de soufre est essentiellement d'origine industrielle (centrale thermique de Doniambo). Il se retrouve dans l'air après la combustion du fioul lourd contenant du soufre.

Plus d'information sur la qualité de l'air, les indices quotidiens, les bulletins de résultats: [www.scalair.nc](http://www.scalair.nc)

Les données communiquées par Scal-Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure