

## POLLUTION DE L'AIR PAR LES POUSSIÈRES FINES PM10 A MONTRAVEL



**Bulletin d'information : dépassements du seuil d'information et de recommandation pour les personnes sensibles**

Communiqué du: **10/05/2016 8h00**

Observations: **Lundi 09 Mai 2016 - constat de dépassement**  
**Terminé**

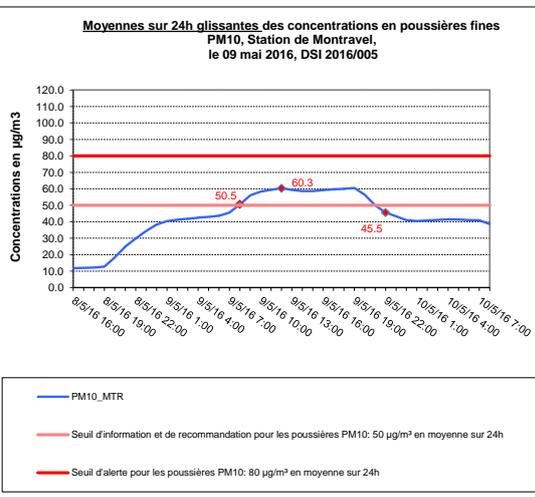
### Dépassement du seuil d'information et de recommandation - Alerte orange

Dans le secteur de Montravel, Scal'Air a enregistré en fin de soirée du dimanche 08 mai une élévation des niveaux de poussières fines en suspension dans l'air 'PM10'. Après une baisse notable cette nuit, les concentrations en PM10 connaissent une nouvelle hausse depuis 05h45.

Le seuil d'information et de recommandation à destination des personnes sensibles (fixé à 50 microgrammes de poussières PM10 par mètre cube d'air en moyenne sur 24 heures), a été dépassé le 09 mai à 7h, avec une valeur de 50.5 µg/m<sup>3</sup> calculée en moyenne sur 24h glissantes.

A partir de 21h, avec une valeur de 45.5 µg/m<sup>3</sup> les concentrations moyennes en PM10 sont repassées en dessous du seuil d'information, l'alerte est donc levée.

<b>Zones concernées</b>	Montravel, quartiers situés à l'Est du site de Doniambo.
<b>Polluant</b>	Poussières fines en suspension PM10
<b>Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure d'apparition du dépassement</b>	50.5 µg/m <sup>3</sup> en moyenne sur 24h le 09/05/16 à 7h00
<b>Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure de disparition du dépassement</b>	45.5 µg/m <sup>3</sup> en moyenne sur 24h le 9/05/16 à 21h
<b>Durée du dépassement</b>	14h
<b>Moyenne maximale sur 24h glissantes</b>	60.3 µg/m <sup>3</sup> en moyenne sur 24h le 09/05/16 à 12h00
<b>Moyennes journalières</b>	40 µg/m <sup>3</sup> le 9/05/16



#### Conditions météorologiques et circonstances:

D'après les données de Météo France : des vents faibles de 3 à 7 kt, de secteurs variables, majoritairement de nord-ouest à sud-ouest, sont observés depuis le 08 mai à 19h00.

Ces conditions participent peu à la dispersion des poussières fines PM10 d'origine industrielle (Doniambo) et entraînent leur retombée en proximité immédiate du site industriel et notamment vers le quartier de Montravel.

Pour rappel, les poussières fines PM10, dont le diamètre est inférieur à 10 µm, sont d'origines variées, selon les sources d'émissions (naturelle ou humaine). A Nouméa, les hausses des niveaux de poussières PM10 sont essentiellement liées à l'activité industrielle, mais aussi au trafic routier ou à d'autres sources ponctuelles intégrant des phénomènes de combustion.

**Pour information**, depuis le 1er janvier 2012, suite à l'application du décret français n°2010-1250 du 21 octobre 2010 relatif à la qualité de l'air, **le seuil d'information et de recommandation** pour les poussières fines PM10 est de **50 µg/m<sup>3</sup> en moyenne sur 24 heures**. Auparavant, ce seuil était de 80 µg/m<sup>3</sup>.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine **des groupes particulièrement sensibles** et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, **hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion**.

#### Recommandations en cas de Seuil d'information dépassé:

Il est préconisé de ne pas modifier les déplacements prévus mais d'éviter les activités sportives violentes et les exercices d'endurance à l'extérieur. Pour les personnes connues comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion : adapter ou suspendre l'activité physique en fonction de la gêne ressentie. Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.

#### Les PM10 en bref:

Les particules ou poussières en suspension constituent un aérosol complexe de substances organiques ou minérales, naturelles ou anthropiques. Les particules liées à l'activité humaine proviennent majoritairement de la combustion des matières fossiles, du transport automobile (gaz d'échappement, usure, frottements...) et d'activités industrielles diverses (sidérurgie, incinération...) mais aussi de sources naturellement (tempête de sable, feux de forêt...).

Plus d'information sur la qualité de l'air, les indices quotidiens, les bulletins de résultats: [www.scalair.nc](http://www.scalair.nc)

Les données communiquées par Scal-Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure