

**POLLUTION DE L'AIR PAR LES POUSSIÈRES FINES PM10
A MONTRAVEL**

Bulletin d'information : dépassements du seuil d'information et de recommandations pour les personnes sensibles



Communiqué du: **26/09/2016 7h30**

Observations: **Mardi 20 septembre 2016 - constat de dépassement**
Terminé

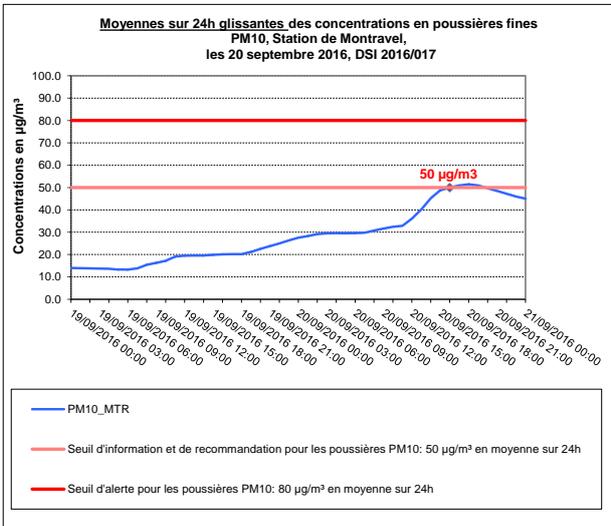
Dépassement du seuil d'information et de recommandation - Alerte orange

Dans le secteur de Montravel, Scal'Air a enregistré une élévation importante des niveaux de poussières fines en suspension dans l'air 'PM10' le 20 septembre entre 11h et 18h.

Le seuil d'information et de recommandations à destination des personnes sensibles (fixé à 50 microgrammes de poussières PM10 par mètre cube d'air en moyenne sur 24 heures glissantes), a été dépassé le 20 septembre à 16h, avec une valeur de 50 µg/m³.

Les concentrations en poussières fines sont redescendues en dessous du seuil d'information et de recommandations le 20 septembre à 20h00, avec une valeur de 49.7 µg/m³.

Zones concernées	Montravel, quartiers situés à l'Est du site de Doniambo.
Polluant	Poussières fines en suspension PM10
Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure d'apparition du dépassement	50.0 µg/m³ en moyenne sur 24h le 20/09/16 à 16h00
Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure de disparition du dépassement	49.7 µg/m³ en moyenne sur 24h le 20/09/16 à 20h00
Durée du dépassement	4 h
Moyenne maximale sur 24h glissantes	51.5 µg/m³ en moyenne sur 24h le 20/09/16 à 18h00
Moyennes journalières	45 µg/m³ le 20/09/16



Conditions météorologiques et circonstances:

D'après les données de Météo France : des vents moyens à forts de 13 à 19 kt, de secteurs ouest à ouest/sud-ouest ont été observés.

Ces conditions ont participé à la dispersion des poussières fines PM10 d'origine industrielle (Doniambo) et du trafic routier vers le quartier de Montravel.

Pour rappel, les poussières fines PM10, dont le diamètre est inférieur à 10 µm, sont d'origines variées, selon les sources d'émission (naturelles ou humaines). A Nouméa, les hausses des niveaux de poussières PM10 sont essentiellement liées à l'activité industrielle, mais aussi au trafic routier ou à d'autres sources ponctuelles intégrant des phénomènes de combustion.

NB : la station de Montravel étant en travaux au cours de l'épisode de pollution, l'installation et le paramétrage de l'appareil de mesure des particules fines PM10 était en cours le 20 septembre 2016. C'est la raison pour laquelle le dépassement de seuil n'a pas pu faire l'objet d'une communication en temps réel et ce communiqué a été produit de façon rétrospective.

Pour information, depuis le 1er janvier 2012, suite à l'application du décret français n°2010-1250 du 21 octobre 2010 relatif à la qualité de l'air, le seuil d'information et de recommandation pour les poussières fines PM10 est de 50 µg/m³ en moyenne sur 24 heures. Auparavant, ce seuil était de 80 µg/m³.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine des groupes particulièrement sensibles et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion.

Recommandations en cas de Seuil d'information dépassé:

Il est préconisé de ne pas modifier les déplacements prévus mais d'éviter les activités sportives violentes et les exercices d'endurance à l'extérieur.

Pour les personnes connues comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion : adapter ou suspendre l'activité physique en fonction de la gêne ressentie. Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.

Les PM10 en bref:

Les particules ou poussières en suspension constituent un aérosol complexe de substances organiques ou minérales, naturelles ou anthropiques. Les particules liées à l'activité humaine proviennent majoritairement de la combustion des matières fossiles, du transport automobile (gaz d'échappement, usure, frottements...) et d'activités industrielles diverses (sidérurgie, incinération...) mais aussi de sources naturellement (tempête de sable, feux de forêt...).

Plus d'information sur la qualité de l'air, les indices quotidiens, les bulletins de résultats: www.scalair.nc

Les données communiquées par Scal'Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure